

# ‘Tientjesboetes’ wekken ergernis

PETER WINTERMAN

**DEN HAAG** Het aantal boetes voor kleine snelheidsovertredingen is explosief gestegen. Politievakbond ANPV vreest aantasting van het gezag van de politie.

In 2016 zijn 3,1 miljoen bekeuringen uitgedeeld voor snelheidsoverschrijdingen tot en met 5 kilometer per uur, tegen 2,4 miljoen in 2014: een stijging van 31 procent. Het totale aantal snelheidsboetes steeg in diezelfde periode veel minder hard, met 18 procent.

Voorop op wegen waar 130 kilometer per uur mag worden gereden, regeerde het vorig jaar bekeuringen: 69.000 automobilisten kregen een

prent omdat ze daar – na meetcorrectie – 1 kilometer per uur te hard reden. In 2014 waren dat er 12.000.

Die boete is 20 euro, inclusief 9 euro administratiekosten. „Belachelijk”, vindt Geert Priem, voorzitter van politievakbond ANPV. „Soms is het nodig om een paar kilometer per uur harder te rijden, bijvoorbeeld om veilig in te halen of om een gevaarlijke situatie te voorkomen.”

Volgens Priem gaat het Openbaar Ministerie te ver door automobilisten op grote schaal te bekeuren voor kleine snelheidsovertredingen. „Dit frustriert mensen. Het is een verkapt vorm van belasting. Ook schaadt dit het gezag en de geloofwaardigheid van de politie. Het is veel belangrijker om huftergedrag

*‘Dit schaadt het gezag en de geloofwaardigheid van de politie’*

harder aan te pakken, zoals bumperkleven en rechts inhalen.”

Sinds vorig jaar zijn alle flitspalen in Nederland vernieuwd en gedigitaliseerd. Dit betekent dat ze 24 uur per dag en zeven dagen per week aan staan. Ook is het aantal trajectcontroles uitgebreid.

„Daardoor neemt het aantal boetes substantieel toe”, zegt Ernst Koelman van het OM. „Op 130-kilo-

meterwegen geldt een meetcorrectie van 5 kilometer. Je hebt dus gewoon flink te hard gereden als je die boete van 11 euro krijgt, want je gemeten snelheid was 136 kilometer per uur.”

De kleine boetes leverden de overheid vorig jaar 113 miljoen euro op. In 2014 was dat nog 80 miljoen euro. Op alle wegen – met uitzondering van 130-kilometerwegen – wordt pas bekeurd bij een snelheidsoverschrijding vanaf 4 kilometer per uur. Vorig jaar incasseerde het CJIB voor kleine snelheidsovertredingen ongeveer 28 miljoen euro administratiekosten. De meest uitgedeelde kleine snelheidsboete was die voor 4 kilometer per uur te hard rijden binnen de bebouwde kom.

## Snelheidsboetes

- na meetcorrectie van 5 km/u
- tussen haakjes boete bij wegwerkzaamheden
- bedragen zijn exclusief € 9,- administratiekosten

km/h te hard	Snelweg	Buiten b.k.	Binnen b.k.
5	30 (38)	31 (43)	33 (53)
10	61 (83)	65 (87)	70 (104)
15	115 (147)	125 (153)	129 (180)
20	165 (209)	178 (217)	186 (250)
25	217 (275)	234 (292)	249 (327)
30	276 (360)	308 (373)	325 (410)
35	339 (400)	*	*
40	410 (470)	*	*
41	*	*	*

\* Het boetebedrag wordt vastgesteld door het Openbaar Ministerie.